



Ilja Galkin  
OÜ KESKKONNAPROJEKT  
ilja.galkin@keskkonnaprojekt.ee  
Ringtee 12  
51013, Tartu, Tartu maakond

Teie 21.11.2023

Meie 14.12.2023 nr 7.1-2/23/22457-3

**Nõuded elektripaigaldiste ja tehovõrkude  
projekteerimiseks riigiteede tee piirides ja tee kaitsevööndis  
Kose vallas Harjumaal**

Olete Transpordiametilt taotlenud projekteerimistingimusi riigiteede tee piirides keskpinge elektri kaablite ja selle juurde kuuluvate elektripaigaldiste (edaspidi tehovõrgud) projekteerimiseks Kose alevikus ja Vardja külas Kose vallas Harjumaal. Taotlusele on lisatud tehovõrkude eeldatav asukoha plaanid.

Tehovõrkude eeldatav projekteerimine ja ehitustööd jäävad riigiteede nr 12 Kose – Jägala tee km 3,17-4,68 ja nr 11123 Kose – Ravila – Nõmbra tee km 0,00-2,82 tee piiridesse (teemaale) ja tee kaitsevööndisse:

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse **esitame nõuded** tehovõrkude projekteerimiseks ning ehitamiseks riigiteede tee piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis:

1. Projekt tuleb koostada vastavalt selle tehovõrgu projekteerimisnormidele ja riigiteede tee piirides Tee projekteerimise normidele (EhS § 99 lg 4).
2. Tehovõrkude projekteerimisel ja ehitustöödel riigiteede piirides tuleb juhendada Transpordiameti tüüpnouetest: „Nõuded tehovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel“ (Nõuded) , asub: <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#tehovorgud> .
3. Kaevetöödel ja lahtiste kaevikute kavandamisel tuleb juhendada Tööinspektsiooni juhendist „Tööohutus ehitusplatsil“, asub: [https://issuu.com/tooinspektsioon/docs/tooohutus\\_ehitusplatsil](https://issuu.com/tooinspektsioon/docs/tooohutus_ehitusplatsil) või <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#valdkonnaulesed-norm--2> .
4. **Varisemisnurk millega me tehovõrkude paigaldamisel kaevetöödel piki teed nõustume (mitte järsem) on 1:3/4 (53°) eeldades A-tüüpi pinnast vt „Tööohutus ehitusplatsil.**
5. Kavandades ehitisi (sh mastid, kapid jne) või rajatisi riigitee piirides ja tee kaitsevööndis tuleb juhendada „Tee projekteerimise normid“ (EhS § 99 lg 4) lisast „Maanteede projekteerimisnormid“ (edaspidi Normid).
6. Enne riigitee teemaale sisenemist tuleb alati kaaluda alternatiivseid lahendusi (sh naaberkinnistud). Tuleb arvestada, et riigitee teemaad saab kasutada ainult tee toimimise vajadustest üle jääva vaba maa olemasolul. **Vastavalt riigivaraseaduse § 15 lg 2 ei anta riigivara kasutamiseks, kui kasutamiseks andmine raskendaks oluliselt selle varaga seotud riigivara otstarbekohast kasutamist või muudaks selle võimatuks.**
7. Projekti plaanijoonistel ja ristlõikejoonistel tuleb näidata kinnisel meetodil tehovõrkude (maakaablid) ehitamisel puurkaevikute asukohad, lähima lahtise kaeviku ääre kaugus riigitee asfaltkatte servast.
8. Joonised tuleb esitada ka dwg formaadis.
9. Projekti koosseisus peavad olema ka Isikliku kasutusõiguse (IKÕ) plaanid.
10. Projektis (seletuskiri, joonised) tuleb selgitada kuidas on ette nähtud ehitustööde tehnoloogia riigiteede teemaal ja tee kaitsevööndis.
11. Tulenevalt eeltoodust on Teil vaba valik trassi paiknemise kohta riigiteede nr 12 ja nr 11123 suhtes ja riigitee teemaal kui lähtute ülaltoodud punktide eeldusel, et on olemas vaba riigitee teemaa, mida on võimalik tehovõrkude paigutamisel kasutada nii, et tagatud oleks riigiteede toimimine. Ristumistest

- riigiteedega me ei keeldu kui on täidetud TRAMi kehtivad Nõuded.
12. Riigitee nr 12 km 3,17-4,68 – siin ei näe vaba teemaad, riigitee teemaa väga kitsas ja täis ehitatud – maantee, jalg- ja jalgrattateed, teekraavid jne.
  13. Riigitee nr 11123 km 0,00-2,82 – siin ei näe vaba teemaad, riigitee teemaa väga kitsas ja täis ehitatud – maantee, võimas teekraav jalg- ja jalgrattatee (JJT) vahel (teemaa katastriüksuse piir on kraavi nõlvas või põhjas). Siin on Teil võimalus kasutada JJT alust munitsipaalmaad või vaba maad JJT väljapool (mitte JJT ja riigitee vaheline ala).
  14. Kui uute tehnovõrkude projekteerimistööde ja ehitustöödega sisenetakse riigiteede kaitsevööndisse või riigitee tee piiridesse, siis palume projektid kooskõlastada Transpordiametiga (EhS § 70, § 71, § 72, § 99 lg 3).

Esitatud nõuded kehtivad 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: IP6050\_TT-taotlus\_Transpordiamet.asice

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee